Declaraciones del ministro de Transportes a nuestro periódico

Sánchez Terán: "El aeropuerto de Vitoria generará de quinientos a seiscientos puestos de trabajo"

VITORIA. (De nuestra Redacción.) Falta un año escaso para que el aeropuerto de Vitoria comience a ser operativo. Con su puesta en funcionamiento, Alava y las provincias vascas restantes obtendrán una respuesta adecuada a su desarrollo que se verá canalizado a través de este aeropuerto internacional de la máxima categoría.

Este hecho, posiblemente el más importante de los últimos años para el País Vasco en materia de comunicaciones, ha sido explicado a nuestro periódico por el propio ministro de Transportes y Comunicaciones, Salvador Sánchez Terán, en esta entrevista en la que se abordan diversos temas relacionados con este aeropuerto que servirá de plataforma internacional a todo el País Vasco y sus zonas adyacentes.

- **«Se han interesado ya en su funcionamiento las compañías Iberia, Aviaco, Spantax, Air France, British Airways y KLM»**
- **«El criterio del Ministerio es que los órganos regionales y locales colaboren en la gestión de los aeropuertos, aunque éstos sean de competencia estatal»**
- **«A mi juicio, desde la perspectiva del aeropuerto, lo más urgente es terminar el tramo Málzaga - Vitoria»**
- **«La política actual del Ministerio es hacer del aeropuerto de Bilbao un aeropuerto lo más operativo posible, pero sin llevar a cabo ampliaciones que impliquen un aumento de capacidad»**
- **«El aeropuerto de Sondica será de segunda categoría y complemento del aeropuerto de Vitoria»**

—¿A pesar del esfuerzo demostrado por la Administración en el proyecto, ha sido el impulso de la Diputación la circunstancia decisiva en al construcción del aeropuerto de Vitoria?

—Sin duda alguna, la respuesta es sí. En los planes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones el aeropuerto de Vitoria figuraba, a largo plazo, como el gran aeropuerto futuro del norte de España. Ello, unido al evidente interés puesto por la Diputación Foral de Alava y el hecho de que esta Corporación se comprometiese a sufragar, con cargo a sus presupuestos, toda la construcción del aeropuerto, han conseguido que mi Departamento no sólo lo vea con buenos ojos, sino que lo apoye decididamente. El Ministerio ha apoyado y colaborado técnicamente y ha aportado su gran experiencia en la construcción de aeropuertos y lo hará después de su explotación.

—¿La disparidad de criterios surgida en algunas ocasiones en las comisiones técnicas Administración - Diputación ha provocado la modificación de algunos aspectos importantes en este proyecto?

—La estrecha colaboración que siempre ha existido entre la Administración y la Diputación Foral, ha ido orientada a conseguir lo mejor para el aeropuerto de Vitoria. Al perseguir los mismos objetivos, siempre se ha logrado llegar a las mejores soluciones prácticas en las que Administración y Diputación han estado de acuerdo. Naturalmente, esta positiva actitud hace, que, de vez en cuando, haya que introducir modificaciones en diversos aspectos de los diferentes proyectos del aeropuerto, pero, como le digo con total acuerdo por ambas partes. Esto ocurre en todas las obras importantes.

—¿Cuáles han sido los contactos mantenidos por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones con las compañías aéreas internacionales y nacionales, empresas relacionadas con el aeropuerto, etcétera?

—Ya en febrero de 1976, la Subsecretaría de Aviación Civil solicitó la colaboración de las compañías aéreas Aviaco e Iberia, quienes, con fechas de 1-4-1976 y 3-5-1976, respectivamente, enviaron sendos informes con un amplio contenido, y en los que se analizaban las posibilidades del nuevo aeropuerto de Vitoria, con dos longitudes de pista de vuelo, 2.200 metros y 3.500 metros. Le puedo decir que, con la pista que actualmente se está construyendo, de 3.500 metros de longitud, no habrá limitación alguna para que en ella opere cualquier tipo de aeronave. En cuanto a compañías aéreas internacionales, las posiblemente más afectadas, Air France, British Airways y KLM, ya se han interesado por las características del nuevo aeropuerto de Vitoria.

Asimismo, en fecha reciente (julio del presente año), la Subsecretaría de Aviación Civil ha establecido nuevos contactos, a nivel oficial, con las compañías aéreas Aviaco, Iberia y Spantax, quienes se han mostrado muy interesadas por el aeropuerto de Vitoria, aunque todavía, como es lógico, no han realizado programas concretos de operaciones. No obstante, al ofrecer este nuevo aeropuerto unas posibilidades de gran regularidad en el servicio, es de esperar que algunas compañías aéreas se muestren inclinadas a desviar a Vitoria algunos de los vuelos que se operan en otros aeropuertos próximos.

En cuanto a posibles empresas relacionadas con el aeropuerto, entiendo que se refiere usted a aquellas que serán usuarias del mismo, concesionarias de servicios, etcétera. Todavía hay tiempo suficiente para establecer los contactos oportunos, en unos casos, y promover los concursos correspondientes, en otros.

DE 500 A 600 PUESTOS DE TRABAJO

—¿Se ha estimado el número de nuevos puestos de trabajo que generará el aeropuerto de Vitoria?

—No puedo contestarle con exactitud a esta pregunta, pero teniendo en cuenta que se va a tratar de un aeropuerto de primera categoría y abierto las 24 horas del día, calculo que, inicialmente, necesitará un número de personas que cifraría en 500 - 600 como mínimo, aproximadamente, incluyendo empleados del aeropuerto, compañías aéreas, concesionarias, etcétera. Por otra parte, es indudable que el aeropuerto generará una cantidad muy importante de puestos de trabajo en actividades directa o indirectamente relacionadas con él, como pueden ser agencias de viajes, hoteles, empresas de transportes, etcétera.

—¿De qué forma participará el Consejo General del País Vasco, o el organismo autonómico representativo correspondiente, en la gestión del aeropuerto?

—Este es un tema que está siendo objeto de estudio en la «Comisión Mixta para el Aeropuerto de Vitoria», creada al efecto. La primera reunión de esta Comisión tuvo lugar el día 15 de marzo del presente año, y hasta el momento se ha reunido en cuatro ocasiones, la última de ellas en la Diputación Foral de Alava, el 21 de julio pasado. Próximamente se celebrará la quinta reunión que tratará también este asunto. El criterio del Ministerio es que los órganos regionales y locales colaboren en la gestión de los aeropuertos, aunque éstos sean de competencia estatal, según la Constitución.

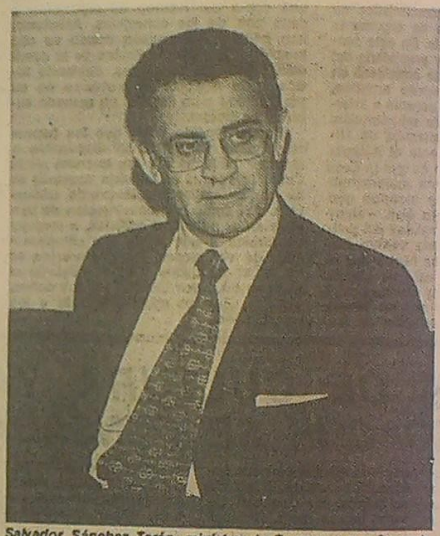
—¿De qué manera influirá el funcionamiento de este aeropuerto en el desarrollo económico - social del País Vasco?

—Si como ya le he indicado antes el aeropuerto de Vitoria va a ser de primera categoría, es decir, dotado de las instalaciones adecuadas para tratar cualquier tipo de tráfico, va a permanecer abierto las 24 horas del día y va a permitir el enlace directo con ciudades de muy diversos países. Usted mismo puede deducir el gran y positivo impacto que este aeropuerto va a suponer en el desarrollo económico y social no sólo del País Vasco, sino, también, de toda su área de influencia, que es muy amplia. Todo aeropuerto importante genera unas posibilidades de promoción turística, industrial y comercial que se desarrollan a lo largo del tiempo.

ENLACES CON CUALQUIER PAIS

¿Cuál es el nivel de comunicaciones aéreas internacionales que se le quiere otorgar al aeropuerto de Vitoria?

—Cuando se finalicen las nuevas instalaciones, la zona norte de España dispondrá de un instrumento aeroportuario prácticamente sin limitaciones, que posibilitará el enlace con cualquier país. Será la demanda y el propio interés de las compañías aéreas los que marquen el nivel de utilización de este instrumento de comunicación aérea sin restricciones. Espero que dicho nivel sea del más alto rango.



Salvador Sánchez Terán, ministro de Transportes y Comunicaciones: «La zona norte de España dispondrá de un instrumento aeroportuario prácticamente sin limitaciones, que posibilitará el enlace con cualquier país.

—¿Cuándo y cómo se va a solucionar el problema creado por las dificultades de construcción de la autopista Burgos - Málzaga?

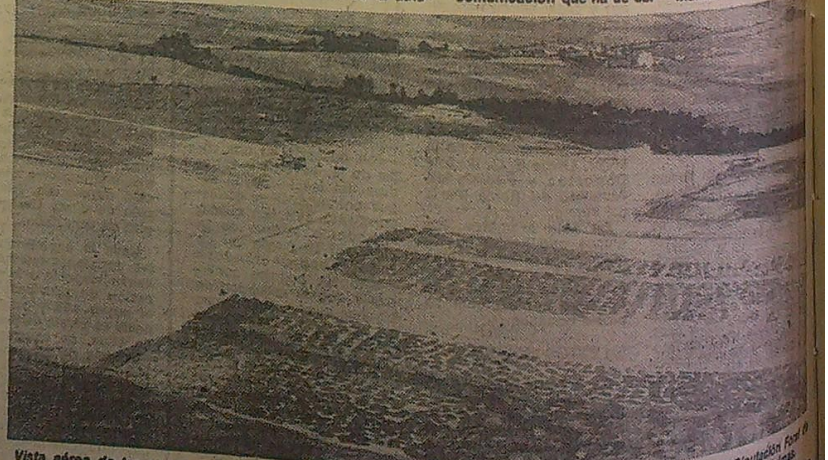
—Es objeto de preocupación de la Comisión Mixta, antes mencionada, el que la autopista Burgos - Málzaga sea finalizada lo antes posible, puesto que esta autopista será una de las vías de comunicación que ha de dar plena utilidad al aeropuerto, sobre todo por lo que se refiere a servicio a Guipúzcoa se refiere. Por ello, se considera necesaria para que la inversión que se realiza en el aeropuerto sea rentable y se aproveche en todas las posibilidades.

Sin embargo, es un tramo que se sale del área de competencia de mi Departamento. Me consta que la Diputación Foral de Alava mantiene un continuo contacto con el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo para conseguir que la autopista se termine cuanto antes.

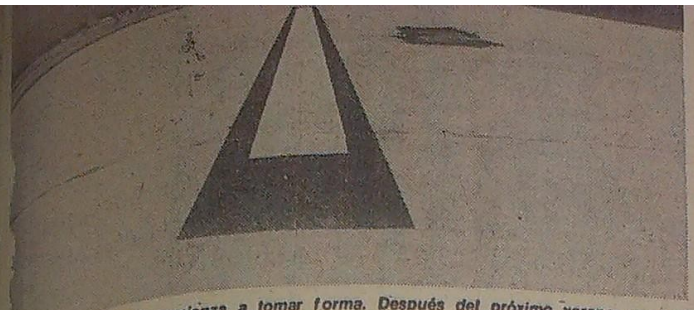
A mi juicio, desde la perspectiva del aeropuerto lo más urgente es terminar el tramo Málzaga - Vitoria.

—Existe una cierta preocupación en Alava por las grandes inversiones realizadas en el aeropuerto de Bilbao. Se ha dicho que son inversiones destinadas a obras de seguridad, pero lo cierto es que se comenta que también han sido destinadas a instalaciones como torre de control, ampliación de la central eléctrica que, evidentemente, no pueden ser encuadradas en el tema estricto de la seguridad. ¿Cómo se explican estas inversiones cuando el aeropuerto de Vitoria va a ser el «aeropuerto del norte» y el de Bilbao parece consolidado de proyección de futuro? ¿Se seguirá invirtiendo en el aeropuerto de Bilbao?

—La política actual del Ministerio de Transportes y Comunicaciones es hacer del



Vista aérea de las obras del aeropuerto de Vitoria. Su inversión va a ser enormemente rentable para la Diputación Foral de Alava y su funcionamiento influirá positivamente sobre la economía de toda la provincia y sus zonas más próximas.



El aeropuerto de Vitoria comienza a tomar forma. Después del próximo verano, ya será utilizado por la aviación comercial, aunque ya podría entrar en servicio en la primavera. — (Foto EDUARDO)

aeropuerto de Bilbao un aeropuerto lo más operativo posibles, pero sin llevar a cabo ampliaciones que impliquen un aumento de capacidad, sobre todo después de que el de Vitoria entre en servicio.

Las inversiones que se están llevando a cabo en el aeropuerto de Bilbao están motivadas, bien por tratarse de obras o instalaciones comprometidas hace ya tiempo, bien por ser precisas para mantener la operatividad antes aludida, bien por considerarse imprescindibles para renovar instalaciones que es preciso sustituir por imperiosa necesidad, o bien por ser complementarias o impuestas por el propio aeropuerto, como la evacuación de aguas, por ejemplo.

Es cierto que han existido programas de cierta envergadura para el aeropuerto de Bilbao, pero desde el momento en que el nuevo de Vitoria recibió un decidido impulso, sobre todo por parte de la Diputación de Alava, aquellos programas fueron frenándose y, en numerosos casos, paralizados por completo. Por ejemplo, puedo decirle que ya se han detenido los planes de construcción de una nueva torre de control y de la ampliación del terminal de pasajeros.

—El hecho de que la zona de Sondica, con su aeropuerto, impida la expansión del Gran Bilbao, ¿influirá notablemente a la hora de tomar una decisión en torno al futuro de este aeropuerto?

—Existe, desde hace algunos años, un conflicto muy conocido: el aeropuerto de Sondica, con la utilización actual, impide la expansión del Gran Bilbao por el valle de Asúa y, a su vez, los planes de crecimiento del Gran Bilbao impedirían las ampliaciones del aeropuerto. Esta mutua afectación ha de influir en las futuras decisiones que se tomen al respecto, en las que, sin duda, tendrán un gran peso los diversos puntos de vista de los organismos regionales y de las Corporaciones locales.

EXPROPIACIONES: DECISIONES SATISFACTORIAS PARA TODOS

—Una serie de personas, a las que el aeropuerto de Sondica expropió sus terrenos, tiene ahora fundadas esperanzas de que les sean devueltos estos terrenos ocupados. ¿Qué puede significar esto para el futuro de Sondica?

—Como acabo de decirle, existe una complicada problemática en el valle de Asúa que hace que aún no se haya decidido el futuro de Sondica. Este asunto, unido a otros muchos relacionados con la comarca del Gran Bilbao, está siendo tratado por una comisión que preside el subsecretario de Ordenación Territorial y Medio Ambiente, y en la que están representados el Consejo General Vasco, el Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, diversas asociaciones de vecinos afectados y la Corporación Administrativa del «Gran Bilbao». En la reunión que celebró en Bilbao la citada comisión, el pasado día 28 de julio, se acordó que la presidencia de la misma fuese compartida entre el subsecretario de Ordenación Territorial y Medio Ambiente y don Marcos Vizcaya, del Consejo General Vasco, o quien designe dicho Consejo.

Espero que de los estudios que realizan los diversos representantes aludidos anteriormente, se desprendan recomendaciones y conclusiones que permitan tomar decisiones constructivas y satisfactorias para todos.

AEROPUERTO DE BILBAO: DE SEGUNDA CATEGORIA

—¿Cuál será el destino exacto de Sondica? ¿Se transformará tal vez en un aeropuerto militar?

—Los planes actuales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones consideran que el aeropuerto de Bilbao será de segunda categoría y complemento del aeropuerto de Vitoria, estando destinado éste a ser el principal aeropuerto de la zona norte de España.

Por otra parte, y de acuerdo con las informaciones de que dispongo, puedo decirle que no se ha pensado en convertir el aeropuerto de Bilbao en una base aérea militar.

—¿Cuál será el sistema gerencial a aplicar en el aeropuerto de Vitoria?

—Como ya le indiqué anteriormente, este asunto va a ser tratado en la próxima reunión de la Comisión Mixta para el aeropuerto de Vitoria, pero por su importancia creo que todavía se empleará algún tiempo hasta llegar a una fórmula satisfactoria para la Administración y las Corporaciones locales, constándome que ambas están en muy buena disposición para llegar a acuerdos positivos.

—Siendo un servicio público financiado por la Diputación, ¿se espera algún tipo de compensaciones por parte de la Administración?

—Entiendo, a mi juicio, que la inversión en el nuevo aeropuerto va a ser enormemente rentable para la propia Diputación Foral de Alava, ya que tener un aeropuerto de primera categoría en Vitoria, y apoyado por la Administración, va a influir positivamente sobre la economía de toda la provincia y sus zonas adyacentes, provocando un fuerte y beneficioso impacto en todos los aspectos de su desarrollo.

—¿Para cuándo se prevé la fecha de los primeros vuelos en el aeropuerto de Vitoria?

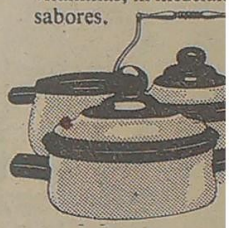
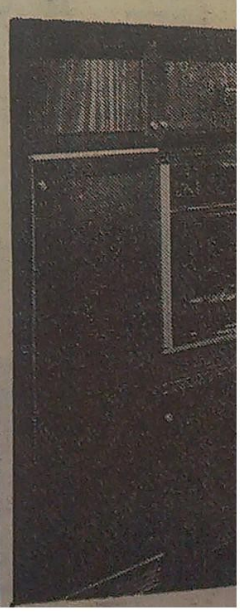
—Espero que el aeropuerto pueda entrar en servicio en la próxima primavera y que sea utilizado por la aviación comercial en el verano de 1979.

CARLOSROLDAN

Vea
en nue

Sepa lo que se cuec
baterías de cocina.

Por un lado están la
baterías que guisan si
agua y sin aceite, com
las de Bra y Magefesa
ni añaden grasas ni q
vitaminas, ni mezclan
sabores.



Por otro, las bater
hierro fundido que c
lentamente para con
platos deliciosos, hec
reposadamente y en
En El Corte Inglés
tenemos más de 60 m
para elegir.